



HEMPEL LIGHT PRIMER 45551

## HEMPEL'S LIGHT PRIMER 45551 +Härter 95360

**CHARAKTERISTIK:** HEMPEL LIGHT PRIMER ist ein 2-komponentiger polyamidgehärteter Epoxy-Primer, der im ausgehärteten Zustand eine sehr gute Widerstandsfähigkeit gegen Wasser und Mineralölprodukte aufweist und eine harte und abriebfeste Schicht bildet.

**EINSATZGEBIET:** Als 2-komponentige Grundierung unter- und oberhalb der Wasserlinie für Boote aus GFK, Aluminium, Sperrholz und Stahl. Als 2-komponentiges Anstrichsystem zur Osmosevorbeugung und -sanierung sowie zum Korrosionsschutz von Stahl-Kiel und -Ruder.

Das LIGHT PRIMER SPRAY wird speziell für die punktuelle Reparatur und als Primer für kleinere Flächen empfohlen.

**TECHNISCHE DATEN:**

Farbton: 11630-offwhite, 30180-blue  
Finish: matt  
Volumenfestkörper: ca. 52 %  
Theor. Ergiebigkeit: 5,2 m<sup>2</sup> / L (100µm) – Spritzapplikation  
8,0 m<sup>2</sup> / L (60 µm) – Pinsel- bzw. Rollenapplikation  
Flammpunkt: 25°C/ 90°F  
Spez. Gewicht: 1,3 g/ml  
V.O.C.: 455 g/l

**APPLIKATIONS DATEN:**

**(siehe Anmerkungen !)**

Mischungsverhältnis: Basis 45551 : Härter 95360 2 : 1 nach Volumen  
Applikationsmethode: Airless Druckluft Rolle / Pinsel  
Verdünnern: 845 (5%) 845 (10%) 845 (5%)  
Düse: .019"-.023" 1,5-1,8 mm  
Druck: 175 bar 4,5 bar  
(Airlessdaten unterliegen evtl. Änderungen)  
Reinigung d. Werkzeuge: HEMPEL'S THINNER 845  
Empfohlene Schichtdicke: 120 µm (nass) – 60 µm (trocken) / pro Schicht – Rollenapplikation  
200 µm (nass) – 100-120 µm (trocken) /pro Schicht - Spritzapplikation  
Topfzeit: 2 Std. (20°C)  
Handtrocken: 3 – 4 Std. (20)  
Vollständig ausgehärtet: 7 Tage (20°C)  
Empfohlene Schichtdicke: 100 µm (nass) – 40 µm (trocken) / pro Schicht  
Überstreichintervall: siehe Anmerkungen!

**ANGABEN FÜR LIGHT PRIMER SPRAY:**

Ergiebigkeit: 3 m<sup>2</sup> / 311 ml Spraydose bei 50 µm  
Applikationstemperatur: mind. + 10°C  
Topfzeit: 10 Stunden bei 20°C / 20 Stunden bei 10°C.  
Nach der Aktivierung der Spraydose.

**MISCHEN:**

Den roten Knopf vom Deckel entfernen und am Ventil unten befestigen. Die Dose senkrecht halten und kräftig schütteln, bis die Mischkugel zu hören ist; noch zwei Minuten lang weiterschütteln. Während des Gebrauchs die Dose gelegentlich schütteln. Zur Reinigung des Sprühkopfes die Flasche über Kopf halten und solange sprühen, bis keine Farbe mehr austritt.



## HEMPEL LIGHT PRIMER 45551

- SICHERHEIT:** Hinweise zum Umgang mit den Produkten entnehmen Sie bitte dem gültigen Sicherheitsdatenblatt und den entsprechenden Merkblättern der Berufsgenossenschaft der Chemischen Industrie.
- VERARBEITUNG:** Untergrundvorbehandlung: Abhängig von der Oberfläche. Siehe Spezifikation ! Nur verarbeiten, wenn die Applikation und die Aushärtung bei Temperaturen bei mind. +5 °C stattfinden kann. Bei Temperaturen um den Gefrierpunkt und darunter besteht das Risiko, dass Eis auf der Oberfläche die Haftung behindert. Die Temperatur der Farbe soll +15 °C oder mehr betragen, um die erforderlichen Applikationseigenschaften zu erreichen. Die besten Ergebnisse werden bei Temperaturen zwischen 15-20 °C erreicht. Der Untergrund muss sauber, trocken und fettfrei sein, seine Temperatur muss über dem Taupunkt liegen, um Kondensation zu vermeiden. Während der Verarbeitung und Aushärtung für gute Ablüftung sorgen! Die Oberfläche mit PRE CLEAN reinigen, mit Frischwasser abspülen und trocknen lassen.
- NACHFOLGENDE ANSTRICHE:** HEMPEL Antifouling (GLIDE SPEED, GLIDE CRUISE, HARD RACING, WATER GLIDE, MILLE ULTIMATE, MILLE NCT), UNDERWATER PRIMER, BRILLIANT GLOSS, SUPREME GLOSS oder gem. Spezifikation
- ANTIFOULING:** Die erste Schicht des ausgewählten Antifoulings sollte aufgetragen werden, solange der LIGHT PRIMER noch leicht klebrig ist (tacky). Je nach aufgetragener Schichtdicke des Primers ist dieser Zustand nach ca. 2 - 8 Std. bei 20°C erreicht. Alternativ zum LIGHT PRIMER kann auch der 1-komponentige Zwischenprimer UNDERWATER PRIMER verwendet werden. Das Überstreichintervall vom LIGHT PRIMER zum UNDERWATER PRIMER (20°C): min. 3 Std. - max. 5 Std. (ca. 60µm TSD). Das Überstreichintervall vom UNDERWATER PRIMER zum nachfolgenden Antifoulinganstrich beträgt bei 20°: min.: 3 Std. max.: keines.
- ENDLACKIERUNG:** BRILLIANT GLOSS (20°C): siehe Intervall Antifoulings ! Solange der LIGHT PRIMER noch leicht klebrig ist (tacky-Zustand).  
SURPEME GLOSS (20°C): min. 4 Std. - max. 3 Tage
- ANMERKUNGEN:** LIGHT PRIMER kann, abhängig vom Einsatzgebiet, auch in anderen Schichtdicken als angegeben spezifiziert werden. Die Ergiebigkeit, die Trockenzeit und die Überstreichintervalle werden dadurch verändert.
- Zuwasserlassen nach dem letzten LIGHT PRIMER-PRIMER-Anstrich nicht vor 7 Tagen bei 20°C.**  
Der erste Antifouling- oder Lackanstrich muss innerhalb des Intervalls aufgebracht werden. Wenn das Intervall überschritten wird, muss die Oberfläche angeschliffen und ein weiterer, dünner Anstrich LIGHT PRIMER aufgetragen werden. Wenn die zu beschichtende Oberfläche schmutzbelastet wurde, ist sie gründlich durch Frischwasser-Hochdruckreinigung zu säubern. Gut abtrocknen lassen.
- ENTSORGUNG:** Das Waschwasser bei Reinigung des Anstriches darf nicht in die Kanalisation gelangen. Nur leere Behälter, unter Beachtung der örtlichen, gesetzlichen Vorschriften, einer zugelassenen Anlage oder Deponie zuführen.
- Die Ausführungen in unseren Informationen dienen der anwendungstechnischen Unterweisung und sind nach bestem Wissen zusammengestellt. Eine Verbindlichkeit kann hieraus jedoch nicht hergeleitet werden.

Stand: März 2013 (YC) Dez. 2007 (H)

Copyright VOSSCHEMIE  
[www.yachtcare.de](http://www.yachtcare.de)